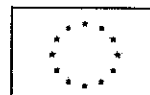




Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



KOLUSZKI
zawsze w centrum

Koluszki, dnia 16 marca 2018 r.

Wyjaśnienia nr 1 do Specyfikacji
Istotnych Warunków Zamówienia

Nr sprawy: GIZ 271. 28. (21). 2018

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na zadanie pod nazwą „Śladem dawnej kolejki - pociąg do przyrody”.

Ogłoszenie zostało opublikowane na portalu Urzędu Zamówień Publicznych w dniu 05 marca 2018 r. pod numerem 526394 - N – 2018.

Gmina Koluszki z siedzibą w Koluszkach przy ul.11 Listopada 65 informuje, że otrzymała zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które udziela następujących odpowiedzi:

Pytanie 1

Jedna z działek jest w trwałym zarządzie PKP i należy uzyskać odpowiednie uzgodnienia. Czy w razie trudności lub zwłoki jest możliwość przedłużenia terminu zaprojektowania i wykonania całego zadania? Co w przypadku braku zgody na lokalizację ścieżki w tym terenie?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje takich trudności, ponieważ Gmina Koluszki posiada umowę użyczenia ze Skarbem Państwa. Umowa użyczenia stanowi załącznik nr 12 do SIWZ. Żadna z działek na których prowadzona będzie ta inwestycja nie jest obecnie w trwałym zarządzie PKP.

Pytanie 2

Ścieżka przebiega przez tereny leśne i należy uzyskać odpowiednie uzgodnienia. Przewidujemy wymagania dotyczące zwiększenia nośności części ścieżek do ruchu ciężkiego (w tej chwili auta wywożące drzewo z lasu poruszają się wzdłuż drogi gminnej, na której planowana jest ścieżka). Czy w wycenie należy uwzględnić powyższe prace?

Odpowiedź: Ścieżka nie będzie przeznaczona dla ruchu samochodowego. Ciężkie pojazdy będą miały zakaz poruszania się po tej ścieżce.

Pytanie 3

Co zamawiający rozumie przez nieodpłatną konserwację i przeglądy gwarancyjne przez cały okres gwarancji (Przykład; uzupełnienie oznakowania, odśnieżanie, zmiatanie pielęgnacja zieleni) ?

Odpowiedź: Przez konserwację rozumie się utrzymanie w należytych stanie technicznym zamontowanych: obiektów małej architektury, oznakowania pionowego i poziomego, tablic informacyjnych, ławek, koszy.

W zakres prac nie wchodzi natomiast: odśnieżanie, zmiatanie ścieżki, utrzymanie czystości, wywóz z koszy, pielęgnacja zieleni.

Pytanie 4

Z uwagi, iż większa część ścieżki będzie na nasypie przy szerokości ścieżki 2,5 m nie ma technicznej możliwości ułożenia nawierzchni asfaltowej w obrzeżach. Proponujemy wykonanie szerszej ścieżki o 20 - 30 cm i wymalowanie linii krawędziowych. Czy na powyższe będzie zgoda Zamawiającego?

Odpowiedź: Ścieżkę należy wykonać zgodnie z Programem Funkcjonalno - Użytkowym i informacjami zawartych w załączniku nr 10 do SIWZ. W przypadku, gdy nie będzie technicznej możliwości wstawienia obrzeży np. na nasypach, Gmina Koluszki dopuści zastosowanie rozwiązania równoważnego poprzez wykonanie szerszej ścieżki o 20 - 30 cm i wymalowanie linii krawędziowych.

Pytanie 5

Nowoprojektowany ślad ścieżki w miejscowości Redzeń ma przebiegać przez istniejące wjazdy oraz prowizoryczny system odwodnienia. Czy w opracowaniu i wykonaniu należy uwzględnić odwodnienie i ew. odbiór wód?

Odpowiedź: Należy przewidzieć odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejącego systemu. Jednocześnie Gmina Koluszki przewiduje wykonanie w 2018 roku remontu drogi gminnej w miejscowości Redzeń i rozwiązanie problemu odwodnienia.

Pytanie 6

W śladzie ścieżki znajdują się naziemne hydranty p.poż. Czy należy uwzględnić przestawienie tych urządzeń.

Odpowiedź: Tak. Wykonawca powinien uwzględnić przeniesienie kilku kolidujących hydrantów przeciwpożarowych nadziemnych poza budowaną ścieżkę.

Pytanie 7

Prosimy o określenie zagospodarowania terenu zieleni. Przy skarpowaniu wszystkich nasypów dojdzie bardzo dużo robot ziemnych.

Odpowiedź: Należy uwzględnić zagospodarowanie terenu zielonego tylko w odległości 50 cm - 70 cm po obu stronach budowanej ścieżki.

Pytanie 8

W trakcie wizji lokalnej w śladzie nowoprojektowanej ścieżki dz. 460 odbywa się ruch ciężkich pojazdów wywożących drzewo. Droga w chwili obecnej jest nieprzejezdna dla innych pojazdów. W jaki sposób Inwestor przewiduje zabezpieczenie w/w drogi ?

Odpowiedź: Ścieżka nie będzie przeznaczona dla ruchu samochodowego. Ciężkie pojazdy będą miały całkowity zakaz poruszania się po tej ścieżce.

Pytanie 9

Z uwagi na koszt mogący znacznie wpłynąć na cenę oferty prosimy o przykładową wiatę stacje kolejową wraz z rozmiarami.

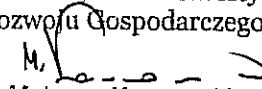
Odpowiedź: Parametry dotyczące wiaty powinny być dobrane i wykonane zgodnie z przyjętymi zapisami w PFU oraz Informacjami ujętymi w Załączniku nr 10 do SIWZ.

Gmina Koluszki z siedzibą w Koluszkach przy ul. 11 Listopada 65 informuje, że termin składania ofert przetargowych zostaje przesunięty i upływa w dniu 22 marca 2018 r. o godzinie 09.30, a otwarcie ofert nastąpi w dniu 22 marca 2018 r. o godzinie 09.40.

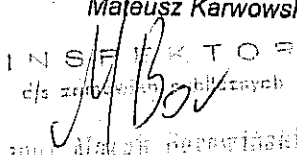
Wadium w formie przelewu należy wnieść najpóźniej do dnia 22 marca 2018 r. do godziny 09:30. Ważność pozostałych dokumentów załączonych do oferty przetargowej przyjmuje się licząc, że termin składania ofert upływa w dniu 22 marca 2018 r. o godzinie 09:30.

Powyższe informacje stają się częścią S.I.W.Z. zostają opublikowane na stronie internetowej, na której opublikowana jest Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia są dla Wykonawców wiążące.

Dyrektor Wydziału Inwestycji
i Rozwoju Gospodarczego


Mateusz Karwowski

INSPEKTOR
d/s zamówień publicznych


mgr Andrzej Borecki

z up. BURMISTRZA


mgr Beata Kusiak-Stańsławska
Sekretarz Gminy